

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/ ๒๖๘๗



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒

เรียน ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/ ๒๖๘๗
ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒
๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/ ๒๖๘๗
ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของรัฐวิสาหกิจ ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ บริษัท ทีไอที จำกัด (มหาชน) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะสำนักงานเลขานุการ คนร. ขอเรียนว่า สคร. ได้แจ้งมติ คนร. ในเรื่องดังกล่าวให้ประธานกรรมการรัฐวิสาหกิจทั้ง ๒ แห่ง แล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจให้ดำเนินการตามมติ คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจโดยเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจและสังคม และรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบ ทุกเดือนด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายประภาศ คงเอียด)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๖๑

โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๘๕๔๗

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/ ๒๖๘๗



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒

เรียน ประธานกรรมการบริษัท ทีไอที จำกัด (มหาชน)

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของ บริษัท ทีไอที จำกัด (มหาชน) (บมจ. ทีไอที) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท) และมีมติดังนี้

๑. เห็นชอบในหลักการการควบรวมกิจการของ บมจ. ทีไอที และ บมจ. กสท เป็นบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (บริษัท NT) และแนวทางการบริหารจัดการบริษัท โครงข่ายบรอดแบนด์แห่งชาติ จำกัด และบริษัท โครงข่ายระหว่างประเทศและศูนย์ข้อมูลอินเทอร์เน็ต จำกัด ตามที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (กระทรวง DE) เสนอ และเห็นควรให้กระทรวง DE นำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป โดยให้ บมจ. ทีไอที และ บมจ. กสท ดำเนินการควบรวมบริษัทให้แล้วเสร็จภายใน ๖ เดือนนับจากวันที่ คณะรัฐมนตรีมีมติ ทั้งนี้ เพื่อให้บริษัท NT สามารถบริหารงานได้ในรูปแบบบริษัทเอกชนทั่วไป เห็นควรพิจารณาให้บริษัท NT ได้รับการยกเว้นดังนี้

๑.๑ ให้บริษัท NT ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตาม คำสั่ง ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้กับรัฐวิสาหกิจทั่วไปมาใช้บังคับในหลักการเดียวกันกับที่ บมจ. ทีไอที และ บมจ. กสท ได้รับเมื่อแปลงสภาพเป็นบริษัทจำกัด ตามพระราชบัญญัติทุนรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๔๒

๑.๒ ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับเงินเดือนค่าจ้าง ค่าตอบแทน และสวัสดิการต่างๆ มากำหนดขอบเขตสภาพการจ้าง เห็นควรให้ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑.๓ ประเด็นให้บริษัท NT สามารถจัดซื้อจัดจ้างในลักษณะการจัดซื้อจัดจ้างระหว่างภาครัฐ (G๒G) เห็นควรให้ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. เห็นด้วยกับหลักการการถือหุ้นในบริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) ตามที่กระทรวง DE เสนอ

๓. เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัท NT ตามข้อเสนอของกระทรวง DE เห็นควรให้กระทรวง DE พิจารณานำเสนอคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาความเหมาะสมในประเด็นการกำหนดให้บริษัท NT เป็นผู้สนับสนุนนโยบายของรัฐในการจัดทำโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลและความมั่นคง รวมทั้งบริการเพื่อสังคมอย่างทั่วถึงและเท่าเทียม โดยให้รัฐสนับสนุนคลื่นความถี่ที่เหมาะสมในการทำภารกิจดังกล่าว

/๔. เห็นควร ...

๔. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวง DE กำกับดูแลและดำเนินการข้างต้นให้เป็นไปตามเป้าหมายและกรอบระยะเวลาที่กำหนด และรายงานความคืบหน้าให้ ค.นร. ทราบทุกเดือนต่อไป

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการ ค.นร. จึงขอแจ้งมติการประชุม ค.นร. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ในเบื้องต้น เพื่อให้การแก้ไขปัญหาของรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ สคร. อยู่ระหว่างนำเสนอ ค.นร. พิจารณารับรองรายงานการประชุมดังกล่าว ซึ่งหากมีการเปลี่ยนแปลงมติในสาระสำคัญ สคร. จะแจ้งให้ท่านทราบในโอกาสแรกต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



(นายประภาศ คงเอียด)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๖๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๕/ ๒๖๘๘



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒

เรียน ประธานกรรมการบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (บมจ. ทีโอที) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท) และมีมติดังนี้

๑. เห็นชอบในหลักการการควบรวมกิจการของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท เป็นบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (บริษัท NT) และแนวทางการบริหารจัดการบริษัท โครงข่ายบรอดแบนด์แห่งชาติ จำกัด และบริษัท โครงข่ายระหว่างประเทศและศูนย์ข้อมูลอินเทอร์เน็ต จำกัด ตามที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (กระทรวง DE) เสนอ และเห็นควรให้กระทรวง DE นำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป โดยให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ดำเนินการควบรวมบริษัทให้แล้วเสร็จ ภายใน ๖ เดือนนับจากวันที่ คณะรัฐมนตรีมีมติ ทั้งนี้ เพื่อให้บริษัท NT สามารถบริหารงานได้ในรูปแบบบริษัทเอกชนทั่วไป เห็นควรพิจารณาให้บริษัท NT ได้รับการยกเว้นดังนี้

๑.๑ ให้บริษัท NT ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตาม คำสั่ง ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้กับรัฐวิสาหกิจทั่วไปมาใช้บังคับในหลักการเดียวกันกับที่ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ได้รับเมื่อแปลงสภาพเป็นบริษัทจำกัด ตามพระราชบัญญัติทุนรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๔๒

๑.๒ ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับเงินเดือนค่าจ้าง ค่าตอบแทน และสวัสดิการต่างๆ มากำหนดขอบเขตสภาพการจ้าง เห็นควรให้ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑.๓ ประเด็นให้บริษัท NT สามารถจัดซื้อจัดจ้างในลักษณะการจัดซื้อจัดจ้างระหว่างภาครัฐ (G๒G) เห็นควรให้ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. เห็นด้วยกับหลักการการถือหุ้นในบริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) ตามที่ กระทรวง DE เสนอ

๓. เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัท NT ตามข้อเสนอของกระทรวง DE เห็นควรให้กระทรวง DE พิจารณานำเสนอคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาความเหมาะสมในประเด็นการกำหนดให้บริษัท NT เป็นผู้สนับสนุนนโยบายของรัฐในการจัดทำโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลและความมั่นคง รวมทั้งบริการเพื่อสังคมอย่างทั่วถึงและเท่าเทียม โดยให้รัฐสนับสนุนคลื่นความถี่ที่เหมาะสมในการทำภารกิจดังกล่าว

/๔. เห็นควร ...

๔. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวง DE กำกับดูแลและดำเนินการข้างต้นให้เป็นไปตามเป้าหมายและกรอบระยะเวลาที่กำหนด และรายงานความคืบหน้าให้ ค.นร. ทราบทุกเดือนต่อไป

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการ ค.นร. จึงขอแจ้งมติการประชุม ค.นร. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ในเบื้องต้น เพื่อให้การแก้ไขปัญหาของรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ สคร. อยู่ระหว่างนำเสนอ ค.นร. พิจารณารับรองรายงานการประชุมดังกล่าว ซึ่งหากมีการเปลี่ยนแปลงมติในสาระสำคัญ สคร. จะแจ้งให้ท่านทราบในโอกาสแรกต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



(นายประภาศ คงเอียด)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ
โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๖๑
โทรสาร ๐ ๒๒๙๙ ๘๕๔๗

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/ ๒๖๗๖



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/ ๒๖๗๖ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒
๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/ ๒๖๘๕ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒
๓. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/ ๒๖๘๕ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของวิสาหกิจภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) การรถไฟแห่งประเทศไทย และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ รวมทั้งการจัดตั้งบริษัทลูกของการรถไฟแห่งประเทศไทย

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะสำนักงานเลขานุการ คนร. ขอเรียนว่า สคร. ได้แจ้งมติ คนร. ในเรื่องดังกล่าวให้ประธานกรรมการรัฐวิสาหกิจทั้ง ๓ แห่ง แล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจให้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจโดยเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม และรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายประภาศ คงเอียด)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๖๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๒๗๖



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒

เรียน ประธานกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาดงศ์กรของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาดงศ์กรของ บกท. ณ เดือนเมษายน ๒๕๖๒
๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับการดำเนินการแก้ไขปัญหาดงศ์กรของ บกท. ให้เป็นไปตามแผนการแก้ไขปัญหาดงศ์กร และมีมติ คนร. ที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลความคืบหน้าในการดำเนินการดังกล่าวต่อ คนร. เป็นประจำทุกเดือน

๓. มอบหมายให้ บกท. ดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

๓.๑ ดำเนินการในเรื่องต่างๆ ให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการปี ๒๕๖๒ โดยเฉพาะการเพิ่มรายได้หลัก เช่น การดำเนินการจัดหาฝูงบิน และการเพิ่มคุณภาพการบริการ เป็นต้น และการเพิ่มรายได้เสริม เช่น กิจการซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาการให้บริการของครัวการบินทั้งด้านความหลากหลายและรสชาติของอาหาร เป็นต้น เพื่อให้ผลการดำเนินงานของ บกท. เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด

๓.๒ การดำเนินการแก้ไขปัญหาด้านต้นทุน เช่น การแก้ไขปัญหาดงศ์กรจากราคาน้ำมัน เพื่อลดค่าใช้จ่ายของดงศ์กร

๓.๓ เพิ่มศักยภาพการแข่งขันทางธุรกิจโดยการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพ เหมาะสมกับธุรกิจสายการบินมาใช้ในการบริหารจัดการ เช่น การปรับปรุงระบบบัญชีให้สามารถคำนวณต้นทุนได้ทันที การพัฒนาระบบ Digital Marketing รวมถึงเพิ่มสัดส่วนการจำหน่ายบัตรโดยสาร โดย บกท. เทียบกับการจำหน่ายบัตรโดยสารผ่านตัวแทนให้เป็นไปตามเป้าหมาย (ร้อยละ ๓๐ : ร้อยละ ๗๐) ภายในปี ๒๕๖๒ เป็นต้น อย่างไรก็ตาม การใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่างๆ จะต้องคำนึงถึงความเหมาะสมและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎหมายของสหภาพยุโรปว่าด้วยมาตรการคุ้มครองความเป็นส่วนตัวของข้อมูลส่วนบุคคล (General Data Protection Regulation : GDPR) เป็นต้น

๓.๔ นำมาตรฐานอุตสาหกรรมที่สำคัญ ได้แก่ รายได้จากผู้โดยสารต่อปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Passenger Yield) รายได้จากผู้โดยสารต่อปริมาณการผลิต (RASK) ค่าใช้จ่ายต่อปริมาณการผลิต (CASK) อัตราการขนส่งผู้โดยสาร (Cabin Factor) และการใช้ประโยชน์จากเครื่องบิน (Aircraft Utilization) มากำหนดเป็นเป้าหมาย และจัดทำแผนการดำเนินการให้เป็นไปตามเป้าหมายให้ชัดเจนต่อไป

๓.๕ เพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด และบริษัทลูกอื่น เช่น บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ให้สามารถสนับสนุนการดำเนินธุรกิจและฐานะทางการเงินของ บกท. เพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน และแก้ปัญหาการขาดทุนอย่างเป็นรูปธรรม

๓.๖ เร่งดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (TG MRO Campus) ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คnr. จึงขอแจ้งมติการประชุม คnr. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ในเบื้องต้น เพื่อให้การแก้ไข ปัญหาของรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ สคร. อยู่ระหว่างนำเสนอ คnr. พิจารณารับรองรายงานการประชุมดังกล่าว ซึ่งหากมีการเปลี่ยนแปลงมติในสาระสำคัญ สคร. จะแจ้งให้ท่านทราบ ในโอกาสแรกต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



(นายประภาศ คงเอียด)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๖๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/ ๒๖๘๒



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒

เรียน ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าผลการแก้ไขปัญหาองค์กรของ รฟท. ณ เดือนเมษายน ๒๕๖๒
๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับการดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรของ รฟท. ให้เป็นไปตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรและมติ คนร. ที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลความคืบหน้าในการดำเนินการดังกล่าวต่อ คนร. เป็นประจำทุกเดือน
๓. มอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้
 - ๓.๑ เร่งแก้ไขปัญหาตามข้อสังเกตของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ให้เป็นรูปธรรม โดยเฉพาะการจัดทำบัญชีทรัพย์สินให้ถูกต้อง ครบถ้วน รวมถึงเร่งวางระบบการจัดทำบัญชี (FMIS) ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้ข้อมูลที่ รฟท. จะส่งให้ สตง. มีความน่าเชื่อถือและตรวจสอบได้
 - ๓.๒ จัดตั้งคณะทำงานร่วมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยให้มีผู้แทนจากกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ และกระทรวงการคลัง ร่วมเป็นคณะทำงานดังกล่าว เพื่อตรวจสอบและจัดทำฐานข้อมูลทรัพย์สิน โดยเฉพาะที่ดินของ รฟท. ตลอดจนจัดทำแผนการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินทั้งในเชิงพาณิชย์และเชิงสังคมให้เกิดประโยชน์สูงสุด และเร่งดำเนินการให้เห็นผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว
 - ๓.๓ จัดทำแผนการนำน้ำมันไบโอดีเซล B๒๐ (Biodiesel ๒๐) มาใช้ในการเดินรถประเภทต่างๆ ให้ชัดเจนโดยเร็ว
 - ๓.๔ เร่งประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางราง เพื่อสร้างการรับรู้กับประชาชน โดยเฉพาะโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ในเส้นทางที่ผ่านจังหวัดในภูมิภาคต่างๆ
 - ๓.๕ พิจารณาจัดหาขบวนรถโดยสารประเภทต่างๆ ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและแผนการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศในอนาคต

/๔. รับทราบ ...

๔. รับทราบแผนการบริหารทรัพยากรบุคคลภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการของ รฟท. และเพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาการขาดแคลนบุคลากรในการปฏิบัติงานของ รฟท. ในปัจจุบัน จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมพิจารณากรอบอัตรากำลังที่เหมาะสมของ รฟท. โดยในปี ๒๕๖๒ ให้ รฟท. รับพนักงานเพิ่มได้ไม่เกิน ๑,๙๐๔ อัตราตามกรอบอัตรากำลังที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบ ทั้งนี้ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแล รฟท. ให้จัดทำกรอบอัตรากำลังในภาพรวมที่สอดคล้องกับแผนฟื้นฟูกิจการและโครงสร้างของอุตสาหกรรมทางรางของประเทศในอนาคตต่อไป

๕. เห็นชอบในหลักการจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินของ รฟท. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้นำความเห็นของ คนร. และคณะอนุกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ (คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ) ดังต่อไปนี้ ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๕.๑ ทบทวนแผนงานและประมาณการทางการเงินของบริษัทลูกที่ชัดเจนสอดคล้องกับแผนการส่งมอบทรัพย์สิน

๕.๒ กำหนดแนวทางในการนำรายได้จากการบริหารทรัพย์สินมาแก้ไขปัญหาภาระบำเหน็จบำนาญและภาระหนี้สินในปัจจุบัน รวมถึงภาระหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากข้อพิพาทต่างๆ ในอนาคตด้วย

๕.๓ จัดทำฐานข้อมูลทรัพย์สินของ รฟท. ให้ถูกต้อง ครบถ้วน โดยเร็ว เพื่อให้บริษัทลูกสามารถใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามแผนที่กำหนด

๕.๔ กำหนดแผนปฏิบัติงานในการแก้ไขปัญหาผู้บุกรุก รวมถึงการเจรจาต่อสัญญาเช่าต่างๆ โดยเทียบเคียงแนวทางในการดำเนินการของหน่วยงานภาครัฐที่มีภารกิจในลักษณะเดียวกันที่ประสบผลสำเร็จเป็นรูปธรรมแล้ว

๕.๕ มีแผนบริหารความเสี่ยงในกรณีที่บริษัทลูกไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนที่กำหนด โดยจะต้องเป็นแนวทางที่มีประสิทธิภาพเทียบเท่ากับภาคเอกชนและไม่เป็นภาระของภาครัฐในอนาคต

๕.๖ สำหรับการขอยกเว้นการปฏิบัติตาม กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่บังคับใช้กับรัฐวิสาหกิจทั่วไปนั้น ให้บริษัทลูกปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การจัดตั้ง/ร่วมทุนและกำกับดูแลบริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจอย่างเคร่งครัด โดยในส่วนการขอยกเว้นการปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ บริษัทลูกสามารถดำเนินการขอยกเว้นได้ตามขั้นตอนที่กฎหมายดังกล่าวกำหนด

๖. เห็นชอบการเพิ่มพันธกิจและอัตรากำลังให้แก่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) เพื่อเป็นผู้เดินรถและซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้นำความเห็นของ คนร. และคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ ดังต่อไปนี้ ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๖.๑ ทบทวนแผนและประมาณการทางการเงินให้แสดงถึงประสิทธิภาพการบริหารงานและศักยภาพในการหารายได้ของ รฟฟท. เพื่อให้ไม่เกิดเป็นภาระทางการเงินต่อภาครัฐในอนาคต โดยให้มีการใช้ประโยชน์จากการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์บริเวณสถานีและตามแนวเส้นทางอย่างเต็มศักยภาพซึ่งจะเป็นแหล่งรายได้เพิ่มเติมกับ รฟฟท. นอกจากรายได้จากการเดินรถ

๖.๒ จัดทำแผนบริหารความเสี่ยงเพื่อรองรับการถ่ายโอนภารกิจเดินรถในโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ARL) ไปยังเอกชนในโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบินในกรณีที่เกิดความล่าช้า ทั้งนี้ การที่ รฟท. ขอเพิ่มอัตรากำลังสำรอง ๘๖ - ๔๘๘ อัตรา เพื่อใช้ในการบริหารจัดการในช่วงที่มีการถ่ายโอนภารกิจดังกล่าว จะทำให้ รฟฟท. มีอัตรากำลังเกินกว่ากรอบอัตรากำลังที่เหมาะสมที่จำนวน ๘๐๖ อัตรา โดย รฟท. ยังไม่มีแนวทางการบริหารบุคลากรในส่วนที่เกินมาดังกล่าวที่ชัดเจน

๖.๓ กำหนดต้นทุนค่าเสียโอกาสจากการให้สิทธิพิเศษต่างๆ กับ รฟพท. โดยเฉพาะต้นทุนค่าใช้ทาง (Access Charge) ค่าเช่าสินทรัพย์ในการดำเนินงานต่างๆ

๖.๔ ศึกษาต้นทุนมาตรฐานที่มีประสิทธิภาพ เพื่อกำหนดอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมสามารถส่งเสริมให้ประชาชนได้เข้าถึงการบริการอย่างทั่วถึง

๖.๕ กำหนดหลักเกณฑ์ในการสรรหาบุคลากรที่ชัดเจน โปร่งใส และเป็นธรรม เพื่อให้ได้บุคลากรที่มีคุณภาพ เหมาะสมกับการประกอบธุรกิจการให้บริการขนส่งมวลชนทางราง

๖.๖ สำหรับการขอยกเว้นการปฏิบัติตาม กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่บังคับใช้กับรัฐวิสาหกิจทั่วไปนั้น ให้ รฟพท. ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การจัดตั้ง/ร่วมทุนและกำกับดูแลบริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจอย่างเคร่งครัด โดยในสถานการณ์ขอยกเว้นการปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ รฟพท. สามารถดำเนินการขอยกเว้นได้ตามขั้นตอนที่กฎหมายดังกล่าวกำหนด

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คnr. จึงขอแจ้งมติการประชุม คnr. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ในเบื้องต้น เพื่อให้การแก้ไขปัญหาของรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ สคร. อยู่ระหว่างนำเสนอ คnr. พิจารณารับรองรายงานการประชุมดังกล่าว ซึ่งหากมีการเปลี่ยนแปลงมติในสาระสำคัญ สคร. จะแจ้งให้ท่านทราบในโอกาสแรกต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



(นายประภาศ คงเอียด)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๖๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๒๖๘๕



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒน์วิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒

เรียน ประธานกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าผลการแก้ไขปัญหาองค์กรของ ขสมก. ณ เดือนเมษายน ๒๕๖๒

๒. มอบหมายให้ ขสมก. ดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

๒.๑ กำหนดแนวทางการจัดการรถโดยสารใหม่ให้ประเภทและจำนวนรถโดยสารสอดคล้องกับจำนวนเส้นทางที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) อยู่ระหว่างการพิจารณาจัดสรรให้ ขสมก. พร้อมทั้งพิจารณาทบทวนการขออนุมัติจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศโดยใช้เชื้อเพลิงธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน ที่อยู่ระหว่างการเสนอกระทรวงคมนาคม ให้สอดคล้องกับความจำเป็นเร่งด่วนและจำนวนเส้นทางที่ ขสมก. ได้รับการจัดสรรจาก ขบ. รวมถึงการจัดทำประมาณการทางการเงินให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงที่เป็นปัจจุบัน โดยเฉพาะการลดค่าใช้จ่ายต่างๆ เพื่อให้มีผลประกอบการไม่ขาดทุน พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลประกอบการของรถโดยสาร NGV ที่รับมอบใหม่จำนวน ๔๘๙ คัน เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

๒.๒ เตรียมความพร้อมระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับการชำระค่าโดยสาร เช่น ระบบชำระค่าโดยสารแบบไร้เงินสด (Cashless) ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket) เป็นต้น เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ

๒.๓ พิจารณาปรับโครงสร้างบุคลากรให้สอดคล้องกับทิศทางและภารกิจขององค์กรภายใต้การปฏิรูปเส้นทางการเดินรถในอนาคต ทั้งนี้ จะต้องไม่กระทบต่อประสิทธิภาพการดำเนินงานและการให้บริการของ ขสมก. ในภาพรวม

๒.๔ พิจารณาประเภทเชื้อเพลิงที่เหมาะสมกับเส้นทางการเดินรถสำหรับกรณีรถโดยสารที่ใช้น้ำมันดีเซลให้พิจารณาน้ำมันไบโอดีเซล B๒๐ (Biodiesel ๒๐) มาใช้

๓. รับทราบแผนฟื้นฟูกิจการของ ขสมก. และเห็นควรให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปได้ โดยให้กระทรวงคมนาคมและ ขสมก. ปรับปรุงรายละเอียดของแผนฟื้นฟูกิจการให้คำนึงถึงประสิทธิภาพในการดำเนินงานของ ขสมก. และความสามารถในการสร้างรายได้ เพื่อลดปัญหาการขาดทุนของ ขสมก. ทั้งนี้ จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนของกฎ ระเบียบ และหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วย

/๔. มอบหมาย ...

๔. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

๔.๑ กำกับดำเนินการแก้ไขปัญหาคอขวดของ ขสมก. ให้เป็นไปตามแผนการแก้ไขปัญหาคอขวดและมติ คนร. ที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลความคืบหน้าในการดำเนินการดังกล่าวต่อ คนร. เป็นประจำทุกเดือน

๔.๒ เร่งพิจารณาทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศโดยใช้เชื้อเพลิงธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี

๔.๓ กำกับให้ ขบ. ดำเนินการปฏิรูปเส้นทางและการจัดสรรเส้นทางเดินรถให้เป็นรูปธรรมอย่างเร่งด่วน โดยเฉพาะการจัดสรรเส้นทางเดินรถให้ ขสมก. ในส่วนที่ไม่ทับซ้อนกับผู้ประกอบการเดินรถเอกชนในโอกาสแรก

๔.๔ พิจารณาดำเนินการตามมาตรฐานที่เหมาะสมจากผลการศึกษาที่จัดทำโดย ขบ. และ ขสมก. ให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คนร. จึงขอแจ้งมติการประชุม คนร. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ในเบื้องต้น เพื่อให้การแก้ไขปัญหาของรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ สคร. อยู่ระหว่างนำเสนอ คนร. พิจารณารับรองรายงานการประชุมดังกล่าว ซึ่งหากมีการเปลี่ยนแปลงมติในสาระสำคัญ สคร. จะแจ้งให้ท่านทราบในโอกาสแรกต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาคอขวดให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



(นายประภาศ คงเอียด)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๖๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗